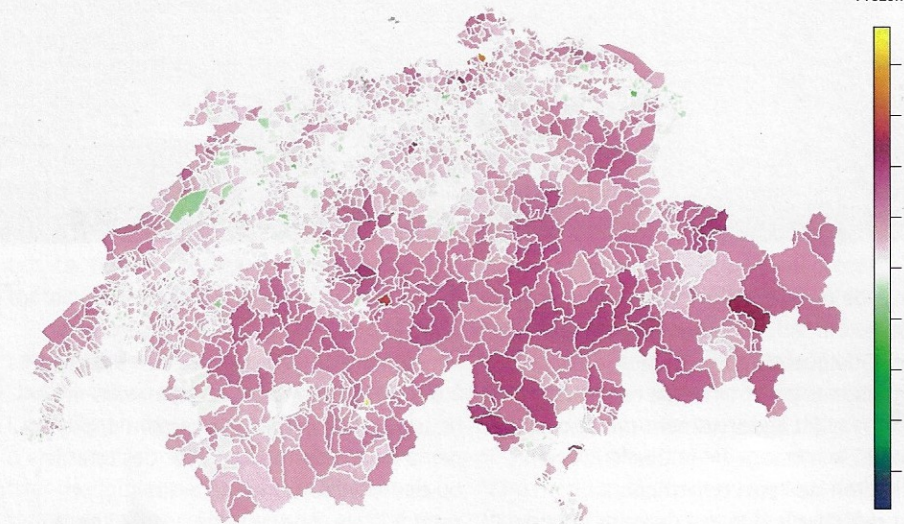


# Les émissions lumineuses en temps de pandémie et de crise énergétique

Comparaison relative des émissions lumineuses durant la pandémie (2020/2021/2022) ou pendant les mesures de gestion de la crise de l'électricité (2022/23), avec les années sans incident particulier (septembre à mars en 2018, 2019 et 2020).

## Analyse moins précise en temps de pandémie



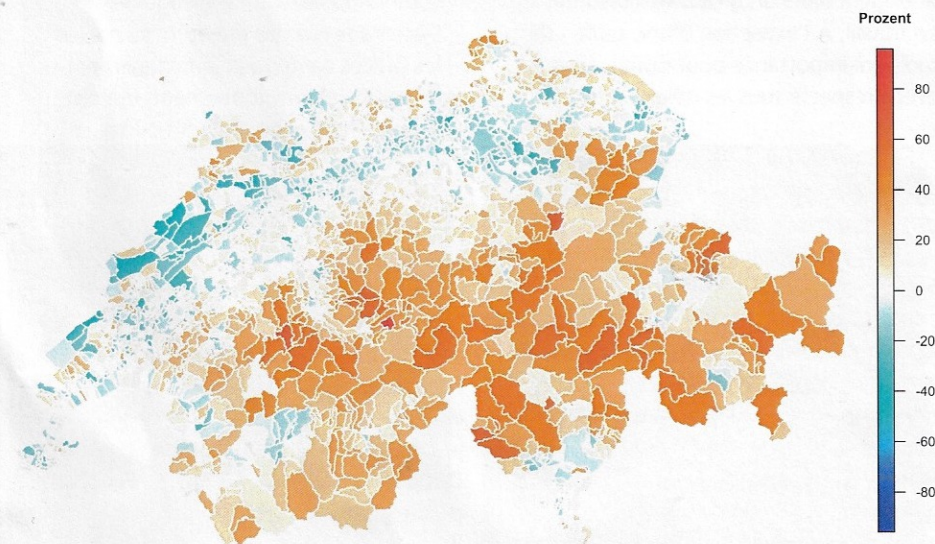
Les émissions lumineuses n'ont fléchi que ponctuellement durant la pandémie (moins de projets d'infrastructures). Elles ont plutôt augmenté dans les lieux touristiques (régions alpines). L'exode des personnes touchées par les mesures sanitaires a été sensible (tourisme de randonnée et ski).

Les effets ont été restreints, à l'exception de la fermeture des aéroports. Toutefois, sur l'ensemble des communes aéroportuaires au cours de toute la pandémie, l'impact se révèle limité.

Par rapport à la crise énergétique, la réduction est inférieure de moitié dans certaines communes. Celles de Bellach, Wittenbach et Nuvilly ont émis un tiers de lumière en moins. C'est compréhensible dans les zones industrielles, mais peu clair pour la commune rurale de Nuvilly.

Lors de la pandémie, les communes d'eggerberg (chantier ou feu de forêt), Rafz (bâtiments industriels) et Iseltwald (autoroute, voir à droite) ont émis nettement plus de lumière.

**Par contre, une réduction des émissions lumineuses a été constatée durant la crise énergétique, surtout en zones densément peuplées et en Suisse romande.**



**À Genève, l'arrêt de l'entretien du gazon au Stade de Suisse a constitué la plus forte baisse ponctuelle** (le Papillon de Nuit l'a commenté). Ce n'est pas pour autant que la ville obtient le 1er rang. Il revient au Locle, suivi de La Chaux-de-Fonds et de Tavannes. Les cantons de l'arc jurassien s'investissent plus. Ainsi, Neuchâtel a réduit massivement les émissions lumineuses de nuit sur presque tout son territoire. Alors, qui fera de même l'automne et l'hiver prochains ?

Un chantier autoroutier a joué un grand rôle. **La commune d'Iseltwald est celle qui a subi la plus grande croissance (sortie 28 de l'A8)**. La jonction autoroutière est rénovée et transformée de nuit. Suivent les communes d'Oberwil im Simmental (travaux de construction et travaux forestiers) et d'Innerthal (travaux de construction ou tourisme au Wägitalersee).

La carte des émissions lumineuses durant la crise énergétique démontre que les économies d'énergie dépendent des moyens financiers mobilisés pour les limiter. Dans la plupart des régions de montagne ne bénéficiant pas d'un tourisme fort, l'éclairage a poursuivi comme d'habitude sa progression. Les communes de montagne plus pauvres nécessitent un soutien cantonal afin d'investir dans un éclairage intelligent, permettant de tamiser ou d'éteindre.

Lukas Schuler

### Impressum

Rédaction : Lukas Schuler  
Mise en page et photographies : Lukas Schuler, pixabay  
Photo du cadre : Alessandro Della Bella

La revue « Le Papillon de Nuit » est disponible également en allemand et en italien. Des exemplaires supplémentaires peuvent être obtenus à l'adresse suivante :  
DarkSky Switzerland  
Friedenstrasse 7a  
8304 Wallisellen  
Telefon 044 796 17 70  
office@darksky.ch, www.darksky.ch